

Lengvųjų automobilių pirkimo gairės



V I E Š Ū J Ū
P I R K I M Ū
T A R N Y B A

2022

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lengvųjų automobilių viešųjų pirkimų gairių (toliau – Gairės) tikslas – padėti perkančiajai organizacijai ir perkančiajam subjektui (toliau kartu – pirkimo vykdytojas) tinkamai taikyti viešuosius pirkimus (toliau – pirkimus) reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, organizuojant ir vykdant lengvųjų M1 ir N1 kategorijos automobilių, kaip apibrėžta [Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“](#), skirtų keleiviams ir kroviniams vežti, įsigijimą, nuomą arba finansinę nuomą (lizingą), taip pat įsigyjant paslaugas, kurios bus teikiamos nurodytos kategorijos automobiliais. Gairės neskirtos krovininių transporto priemonių, kurių pakrautų (bendroji) masė didesnė nei 3.5 t, pirkimams.

Pažymėtina, kad pirkimo vykdytojai privalo Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo (toliau – Viešųjų pirkimų įstatymas) 82 straipsnio 2 dalyje (Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – Pirkimų įstatymas) 90 straipsnio 2 dalyje) nustatytais atvejais prekių įsigyti iš centrinės perkančiosios organizacijos. CPO.LT elektroniniame kataloge veikia Lengvųjų automobilių nuomos ir pirkimo-pardavimo modulis, kuris sudaro galimybę pirkimo vykdytojams automobilių nuomos paslaugas ir automobilius (taip pat ir žalius) įsigyti greitai, paprastai ir skaidriai naudojant elektroninį įrankį. CPO.LT kataloge galima įsigyti ir elektromobilius. CPO.LT elektroninį katalogą galima rasti [čia](#).

Gairių rengimo (atnaujinimo) metu, CPO LT kataloge buvo galima įsigyti:

Lengvieji automobiliai (nuoma)

Lengvieji automobiliai (pirkimas)

Autobusai (M2 klasės B grupės mokyklinis autobusas, 19+1 sėdimų vietų)

Taip pat:

Transporto priemonių draudimo paslaugos (KASKO ir privalomasis civilinės atsakomybės)

Automobilinės dujos iš degalinių

95 benzinas ir dyzelinas iš degalinių

2. Gairių taikymas nėra privalomas, jos skirtos pirkimo vykdytojams padėti rengti pirkimo dokumentus įsigyjant naujus lengvuosius automobilius, tačiau taikytinos įsigyjant ir naudotus.

3. Gairėse vartojamos pagrindinės sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Viešųjų pirkimų įstatyme ir Pirkimų įstatyme.

4. Vykdant lengvųjų automobilių pirkimus pirkimo vykdytojas **turi vadovautis:**

1) [Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymu](#) (toliau – Alternatyviųjų degalų įstatymas),

2) [Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl Produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų,](#)

[aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“](#) (toliau – Aplinkos ministro įsakymas dėl Aplinkos apsaugos kriterijų sąrašo taikymo),

3) [Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų isigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atveju, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“.](#)

Taip pat gali vadovautis:

1) [Europos komisijos tarnybų 2019 m. sausio 8 d. darbinio dokumentu „ES žalieji viešųjų pirkimų kriterijai kelių transportui“](#),

2) Viešųjų pirkimų tarnybos parengtomis [Ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo gairėmis](#).

TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ RENGIMAS

5. Techninė specifikacija turi užtikrinti konkurenciją ir nediskriminuoti tiekėjų, taip pat techninėje specifikacijoje turi būti nustatyti tik pirkimo vykdytojui būtini ir pagrįsti reikalavimai.

6. Apibūdinant pirkimo objektą, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, technologija, būdingi konkretaus tiekėjo tiekiamoms prekėms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 37 straipsnio 4–7 dalyse ar Pirkimų įstatymo 50 straipsnio 4–7 dalyse nustatytus reikalavimus. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

Pirkimo vykdytojas, rengdamas techninę specifikaciją, turi vadovautis oficialiu teisės aktu – Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 [„Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“](#), o ne privačių bendrovių (www.autotyrimai.lt., www.autobild.lt ir pan.) parengtais ir viešai skelbiamais klasifikatoriais.¹

7. Rekomenduojama techninėje specifikacijoje nustatyti tik būtinus reikalavimus lengviesiems automobiliams, o kitas savybes vertinti ir ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą išrinkti pagal kainos ir (ar) sąnaudų ir kokybės santykį. Primintina, kad pirkimo vykdytojas ekonomiškai naudingiausiam pasiūlymui nustatyti pirkimo dokumentuose privalo ne tik aiškiai nurodyti su perkamu objektu susijusius pasirinktus vertinimo kriterijus bei vertinimo tvarką (*pavyzdžiui, kaina, techninis pranašumas, aplinkosaugos kriterijai ir kt.*), bet ir kiekvieno jų lyginamuosius svorius (plačiau – [Ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo gairėse](#).)

8. Jeigu ketinama vienu pirkimu įsigyti kelis automobilius, rekomenduojama (o tam tikrais atvejais ir privaloma²) pirkimą skaidyti į dalis arba vykdyti atskirus pirkimus, siekiant skatinti didesnę konkurenciją, užtikrinti racionalų lėšų panaudojimą, taip pat skatinti smulkaus ir vidutinio verslo dalyvavimą pirkimuose (plačiau – [Viešieji pirkimai - naujos galimybės smulkiam ir vidutiniam verslui](#)). Visais atvejais pirkimo vykdytojas, priimdamas sprendimą dėl

¹ Lietuvos Aukščiausiojo Teismo civilinių bylų skyriaus teisėjų kolegijos 2015 m. lapkričio 11 d. nutartis civilinėje byloje Nr. [3K-3-584-378/2015](#)

² Viešųjų pirkimų įstatymo 28 straipsnio 1 dalis.

pirkimo (ne)skaidymo į dalis, turi vadovautis protingumo kriterijumi, įvertindamas, koks būtų tiekėjų suinteresuotumas (ne)suskaidžius pirkimą į dalis.

9. Kadangi visi lengvieji automobiliai yra komplektuojami taip, kad atitiktų jiems keliamus saugumo ir kitus privalomus reikalavimus, be kurių automobilis ir taip negalėtų būti parduodamas bei eksploatuojamas Lietuvos Respublikoje, specifikacijoje nėra tikslinga šių reikalavimų (pavyzdžiui *turėti padangų slėgio daviklius, ABS, vairuotojo ar keleivio oro pagalves, galinį rūko žibintą, saugos diržus, vairo stiprintuvą, atitikimą Euro standartui ir kita*) nurodyti.

Rekomenduojama kartu su lengvuju automobiliu pirkti gamintojo rekomenduojamų vasarinių ir žieminių padangų kompleksus, siekiant užtikrinti racionalų lėšų panaudojimą. Įsigyjant vasarinių ir žieminių padangų kompleksus turi būti vadovaujama Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2015 m. birželio 18 d. įsakymu Nr. 1-154 „Dėl Prekių, išskyrus, kelių transporto priemonės, kurioms viešųjų pirkimų ir perkančiųjų subjektų atliekamų pirkimų metu taikomi energijos vartojimo efektyvumo reikalavimai, sąrašo patvirtinimo“, pagal kurį padangos turi būti ženklintos pagal 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 (toliau – Reglamentas (ES) 2020/740) dėl padangų ženklinimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, nustatytus reikalavimus.

10. Rekomenduojama nekelti reikalavimų, būdingų aukščiausios komplektacijos modifikacijų automobiliams. Primename, kad pirkimo vykdytojas turi siekti, jog prekėms įsigyti skirtos lėšos būtų naudojamos racionaliai.

11. Techninėje specifikacijoje nerekomenduojama kelti specifinių techninių reikalavimų, *pavyzdžiui, dėl pavarų skaičiaus, variklio darbinio tūrio, padangų ir ratlankių dydžių, automobilio pakabos tipui*.

12. Pirkimo vykdytojas, rengdamas pirkimo dokumentus, gali naudoti šiame dokumente pateiktus lengvųjų automobilių techninių specifikacijų pavyzdžius.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS RENGIMAS LENGVIESIEMS KELEIVINIAMS AUTOMOBILIAMS

13. Rekomenduojami techninės specifikacijos reikalavimai lengviesiems automobiliams pateikti šių Gairių 1 priede. Jeigu būtina, pirkimo vykdytojas gali patikslinti ir (ar) papildyti pateiktus techninės specifikacijos reikalavimus lengviesiems keleiviniams automobiliams, tačiau tokie reikalavimai turi būti pagrįsti ir proporcingi realiems pirkimo vykdytojo poreikiams, privalo atitikti pirkimus reglamentuojančių teisės aktų nustatytus reikalavimus, turi užtikrinti pirkimų principų laikymąsi ir dirbtinai neriboti tiekėjų konkurencijos.

14. Lengviesiems keleiviniams automobiliams yra priskiriami M1 kategorijos automobiliai, skirti keleiviams vežti.

15. Perkant naujus, neeksploatuotus lengvuosius automobilius, rekomenduojama įrašyti reikalavimą, kad lengvasis automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas, t. y. viešajame eisme nedalyvavęs automobilis³.

16. Esant įprastoms sąlygoms rinkoje buvo rekomenduojama automobilio pristatymo terminą nurodyti ne trumpesnę nei 6 mėnesiai nuo sutarties įsigaliojimo, tačiau dėl įvairių sunkumų, su kuriais susiduria tiekėjai bei gamintojai dėl karo ar pasaulinės COVID pandemijos

³ Lietuvos apeliacinio teismo civilinių bylų skyriaus teisėjų kolegijos 2019 m. gegužės 30 d. nutartis civilinėje byloje Nr. E2A-316-370/2019

padarinių, pristatymo terminas turėtų būti ne trumpesnis kaip 9 mėnesiai, tačiau jį gali tekti nustatyti ir ilgesnį, pavyzdžiui 12 mėnesių. Konkrečiu metu realų prekių tiekimo terminą pirkimo vykdytojas turėtų išsiaiškinti rinkos konsultacijos arba rinkos tyrimo metu.

17. Pirkimo vykdytojas pirkimo dokumentuose nurodo, kad siekiama įsigyti M1 kategorijos automobilį.

18. Nustatant garantijos reikalavimą lengviesiems keleiviniams automobiliams, rekomenduojama pasirinkti ridos limitą ir (arba) garantinį laikotarpį mėnesiais. Prieš nustatydamas reikalavimus, pirkimo vykdytojas turi įvertinti įprastai rinkoje taikomas garantijos sąlygas, *pavyzdžiui, garantija taikoma 36 mėnesius arba iki 100 tūkst. km. ridos, priklausomai nuo to, kas įvyksta anksčiau. Taip pat, kai kurie gamintojai gali taikyti tokią pačią garantiją kaip aprašyta anksčiau, tačiau nustatyti, kad ridos apribojimas netaikomas, pavyzdžiui, pirmus 24 mėnesius.*

19. Techninės specifikacijos reikalavimas *Mažiausias keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų* nustatomas pagal pirkimo vykdytojo poreikį, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 5 keleiviai (įskaitant vairuotoją).*

20. Automobilio ilgį rekomenduojama nurodyti intervalu iki maksimalaus galimo dydžio, kurio intervalas negali būti mažesnis kaip 30 cm, *pavyzdžiui, bendras ilgis nuo 420 cm iki 450 cm.* Automobilio bendro ilgio intervalo viršutinės ir apatinės ribos turėtų būti nustatomos dešimtimis, *pavyzdžiui, 460 cm, 470 cm, tačiau ne 461 cm, 473 cm ir panašiai.*

21. Salono pločio reikalavimas, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 150 cm,* rekomenduojamas pasirinkti tik pagrįstais atvejais, kai salone bus įrengiama speciali įranga.

22. Reikalavimą konkrečiam transmisijos tipui rekomenduojama nustatyti tik pagrįstais atvejais, jei pirkimo vykdytojas gali pagrįsti konkretaus transmisijos tipo (mechaninė ar automatinė), būtinumą, *pavyzdžiui, automobilį vairuos asmenys, turintys teisę vairuoti tik automobilius su automatine transmisija.*

23. Variklio galios (kW/AG) reikalavimas techninėje specifikacijoje rekomenduojamas nurodyti tik pagrįstais atvejais, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 90 kW arba ne mažiau kaip 120 AG,* be to, skaičiai turėtų būti nurodomi dešimtimis.

24. Automobilio durelių skaičių pirkimo vykdytojas nurodo pasirinktinai pagal esamą poreikį, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 4 automobilio durelės.*

25. Vidutinės kuro sąnaudos turi būti nurodomos litrais vienam šimtui kilometrų ir tik sveikais skaičiais, *pavyzdžiui, ne daugiau kaip 8 l/100 km.*

26. Reikalavimas dėl salono šildymo ir oro kondicionieriaus gali būti nurodomas visais atvejais, *pavyzdžiui, oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema.*

27. Reikalavimas 2/3/4 zonų klimato kontrolei galimas tik pagrįstais atvejais, kai lengvuju automobiliu keliauja daugiau asmenų, *pavyzdžiui, perkant mikroautobusą asmenims važti galima įrašyti reikalavimą techninėje specifikacijoje, kad keleivių skyriuje turi būti užtikrinamas atskiras šildymas ir vėdinimas.*

28. Parkavimo sistemos reikalavimas techninėje specifikacijoje rekomenduotinas pagrįstais atvejais, kai toks reikalavimas yra būtinas dėl pirkimo vykdytojo organizacijoje dirbančių mažą vairavimo patirtį turinčių ir lengvuju automobiliu besinaudosiančių darbuotojų, *pavyzdžiui, automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio gale arba automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio priekyje ir gale, arba automobilį statant atbulomis įsijungianti galinio vaizdo kamera.*

29. Lengvasis automobilis turi turėti laisvų rankų įrangą, siekiant užtikrinti saugų vairavimą, todėl šis techninės specifikacijos reikalavimas leistinas visais atvejais.

30. Nerekomenduojama techninėje specifikacijoje nustatyti reikalavimus bagažinės talpai, bendram automobilio aukščiui ir pločiui, prošvaisos reikalavimą, būti varomam ne

mažiau nei viena ar dviem ašimis, kadangi šie automobiliai įsigyjami tik keleiviams vežti, lengvasis automobilis įprastai nebus naudojamas su ant stogo pritvirtintais švyturėliais ar specialia įranga, į kuriuos neatsižvelgus vėliau lengvasis automobilis susidurs su problemomis įvažiuojant į požeminį garažą ar parkuojantis, be to, automobilis įprastai nebus eksploatuojamas bekele, bagažinėje nebus vežama didesnių gabaritų įranga ar kroviniai.

31. Lengvojo keleivinio automobilio kėbulo spalvos reikalavimas techninėje specifikacijoje galėtų būti nurodytas tik pagrįstais atvejais, *pavyzdžiui, kai įstaigos automobilių parką sudaro tam tikros spalvos (nustatytos teisės aktu) automobiliai, pagal kurių galima identifikuoti įstaigą ar paskirtį.*

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS RENGIMAS SPECIALIOS PASKIRTIES LENGVIESIEMS AUTOMOBILIAMS

32. Rekomenduojami techninės specifikacijos reikalavimai specialios paskirties lengviesiems automobiliams pateikti šių Gairių 2 priede. Jeigu būtina, pirkimo vykdytojas gali patikslinti ir (ar) papildyti techninės specifikacijos reikalavimus specialiosios paskirties lengviesiems automobiliams konkrečioms funkcijoms vykdyti būtinais reikalavimais, *pavyzdžiui, papildomas akumulatorius, švyturėliai ar kitais*, tačiau tokie reikalavimai turi būti pagrįsti ir proporcingi realioms pirkimo vykdytojo poreikiams, privalo atitikti pirkimus reglamentuojančių teisės aktų nustatytus reikalavimus, turi užtikrinti pirkimų principų laikymąsi ir dirbtinai neriboti tiekėjų konkurencijos.

33. Specialiosios paskirties lengvieji automobiliai – M1 ir N1 kategorijos lengvųjų automobilių bazės pagrindu pagaminti automobiliai, kurių tiesioginėms funkcijoms vykdyti yra būtini specialieji reikalavimai.

34. Perkant naujus, neeksploatuotus specialiosios paskirties lengvuosius automobilius, rekomenduojama įrašyti reikalavimą, kad lengvasis automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas.⁴

35. Esant įprastoms sąlygoms rinkoje buvo rekomenduojama automobilio pristatymo terminą nurodyti ne trumpesnę nei 6 mėnesiai nuo sutarties įsigaliojimo, tačiau dėl įvairių sunkumų, su kuriais susiduria tiekėjai bei gamintojai dėl karo ar pasaulinės COVID pandemijos padarinių, pristatymo terminas turėtų būti ne trumpesnis kaip 9 mėnesiai, tačiau jį gali tekti nustatyti ir ilgesnį, pavyzdžiui 12 mėnesių. Konkrečiu metu realų prekių tiekimo terminą pirkimo vykdytojas turėtų išsiaiškinti rinkos konsultacijos arba rinkos tyrimo metu.

36. Pirkimo vykdytojas pasirenka, kokios kategorijos – M1 ar (ir) N1 automobilį pirks.

37. Nustatant garantijos reikalavimą lengviesiems specialios paskirties automobiliams, rekomenduojama pasirinkti ridos limitą ir (arba) garantinį laikotarpį mėnesiais. *Pavyzdžiui, lengvajam automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 36 mėnesių garantija arba ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos, arba lengvajam automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 24 mėnesių garantija ir ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos.*

38. Techninės specifikacijos reikalavimas *Mažiausias keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų* nustatomas pagal pirkimo vykdytojo poreikį, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 6 keleiviai.*

39. Techninės specifikacijos reikalavimą bagažinės talpai ir krovinių skyriaus tūriui rekomenduojama numatyti tik pagrįstais atvejais, kai numatoma vežti didesnių gabaritų įrangą ar panašiai. *Pavyzdžiui, bagažinės tūris ne mažiau kaip 500 l arba krovinių skyriaus tūris ne*

⁴ Žiūrėti 15 punktą

mažiau kaip 1500 l arba krovinių bagažo ilgis ne mažiau kaip 120 cm, plotis ne mažiau kaip 110 cm, aukštis ne mažiau kaip 120 cm.

40. Nurodyti bendrą reikalavimą dėl automobilio aukščio ir pločio techninėje specifikacijoje reikėtų tik pagrįstais atvejais, kad automobilis, *pavyzdžiui, su pridėta specialia įranga ar švyturėliais tilptų į požeminę aikštelę, garažą ar parkavimosi vietą*. Techninėje specifikacijoje aukščio ir pločio intervalo viršutinė riba turėtų būti nustatoma dešimtimis, *pavyzdžiui, bendras aukštis ne daugiau kaip 220 cm arba plotis ne daugiau kaip 180 cm*.

41. Automobilio ilgį rekomenduojama nurodyti intervalu iki maksimalaus galimo dydžio, kurio intervalas negali būti mažesnis kaip 30 cm, *pavyzdžiui, bendras ilgis nuo 420 cm iki 450 cm*. Automobilio bendro ilgio intervalo viršutinės ir apatinės ribos turėtų būti nustatomos dešimtimis, *pavyzdžiui, 460 cm, 470 cm, tačiau ne 461 cm, 473 cm ir panašiai*.

42. Salono pločio reikalavimas, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 160 cm*, rekomenduojamas pasirinkti tik pagrįstais atvejais, kai salone bus įrengiama speciali įranga.

43. Automobilio prošvaisą rekomenduojama nurodyti tik pirkimo vykdytojo pagrįstais atvejais, kai lengvasis specialiosios paskirties automobilis bus naudojamas bekelėje, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 20 cm*.

44. Reikalavimas konkrečiam transmisijos tipui rekomenduojamas tik pagrįstais atvejais, jei pirkimo vykdytojas pasigrindžia konkrečios transmisijos tipo (mechaninė ar automatinė) būtinumą, *pavyzdžiui, automobilį vairuos asmenys, turintys teisę vairuoti tik automobilius su automatine transmisija*.

45. Reikalavimas, kad lengvasis automobilis būtų varomas ne mažiau nei viena ar dviem ašimis rekomenduojamas tik pagrįstais atvejais, kai pirkimo vykdytojas tokio reikalavimo būtinumą pagrindžia, *pavyzdžiui, lengvasis automobilis bus eksploatuojamas bekele arba itin sudėtingomis sąlygomis*.

46. Variklio galios (kW/AG) reikalavimas rekomenduojamas, kai automobilis bus eksploatuojamas tokiomis sąlygomis, kai būtinas staigus pagreitėjimas, santykinai didelio greičio palaikymas, *pavyzdžiui, gelbstint žmonių gyvybes, persekiojant nusikalstamas veikas padariusius asmenis*. Pirkimo vykdytojas galėtų nusimatyti padidintos variklio galios reikalavimą, *pavyzdžiui, ne mažiau 140 kW arba ne mažiau kaip 190 AG*. Skaičiai turėtų būti nurodomi dešimtimis.

47. Automobilio durelių skaičių pirkimo vykdytojas nurodo pasirinktinai pagal esamą poreikį, *pavyzdžiui, 5 automobilio durelės*.

48. Lengvojo specialiosios paskirties automobilio kėbulo spalvos reikalavimas techninėje specifikacijoje galėtų būti nurodytas tik pagrįstais atvejais, *pavyzdžiui, kai įstaigos automobilių parką sudaro tam tikros spalvos (nustatytos teisės aktu) automobiliai, pagal kurią galima identifikuoti įstaigą ar paskirtį*.

49. Vidutinės kuro sąnaudos turėtų būti nurodomos litrais vienam šimtui kilometrų ir tik sveikais skaičiais, *pavyzdžiui, ne daugiau kaip 8 l/100 km*.

50. Reikalavimas dėl salono šildymo sistemos ir oro kondicionieriaus gali būti nurodomas visais atvejais, *pavyzdžiui, oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema*.

51. Reikalavimas 2/3/4 zonų klimato kontrolei galimas tik pagrįstais atvejais, kai lengvuju automobiliu vežami sulaikytieji asmenys, mažamečiai ar nepilnamečiai vaikai ar panašiai, *pavyzdžiui, ne mažiau 2 zonų klimato kontrolės sistema*.

52. Parkavimo sistemos reikalavimas techninėse specifikacijose rekomenduotinas tik pagrįstais atvejais, kai toks reikalavimas yra būtinas dėl pirkimo vykdytojo organizacijoje dirbančių mažą vairavimo patirtį turinčių ir lengvuju automobiliu besinaudosiančių darbuotojų, *pavyzdžiui, automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio gale arba*

automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio priekyje ir gale, arba automobilį statant atbulomis įsijungianti galinio vaizdo kamera.

53. Lengvasis automobilis turi turėti laisvą rankų įrangą, siekiant užtikrinti saugų vairavimą, todėl šis techninės specifikacijos leistinas visais atvejais.

54. Pirkimo vykdytojas įvertina būtinumą ir, jeigu perkama transporto priemonė bus eksploatuojama priekabai tempti, techninėse specifikacijose nusimato reikalavimą, kad automobilis turėtų gamyklinį priekabos tempimo įtaisą – kablį.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS RENGIMAS LENGVIESIEMS KROVININIAMS AUTOMOBILIAMS

55. Rekomenduojami techninės specifikacijos reikalavimai lengviesiems krovininiams automobiliams pateikti šių Gairių 3 priede. Jeigu būtina, pirkimo vykdytojas gali patikslinti ir (ar) papildyti pateiktus techninės specifikacijos reikalavimus lengviesiems krovininiams automobiliams, tačiau tokie reikalavimai turi būti pagrįsti ir proporcingi realiems pirkimo vykdytojo poreikiams, privalo atitikti viešuosius pirkimus reglamentuojančių teisės aktų nustatytus reikalavimus, turi užtikrinti viešųjų pirkimų principų laikymąsi ir dirbtinai neriboti tiekėjų konkurencijos.

56. Lengvieji krovininiai automobiliai yra N1 kategorijos lengvieji automobiliai, skirti kroviniams vežti.

57. Perkant naujus, neeksploatuotus lengvuosius automobilius, rekomenduojama įrašyti reikalavimą, kad lengvasis automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas.⁵

58. Esant įprastoms sąlygoms rinkoje buvo rekomenduojama automobilio pristatymo terminą nurodyti ne trumpesnę nei 6 mėnesiai nuo sutarties įsigaliojimo, tačiau dėl įvairių sunkumų, su kuriais susiduria tiekėjai bei gamintojai dėl karo ar pasaulinės COVID pandemijos padarinių, pristatymo terminas turėtų būti ne trumpesnis kaip 9 mėnesiai, tačiau jį gali tekti nustatyti ir ilgesnį, pavyzdžiui 12 mėnesių. Konkrečiu metu realų prekių tiekimo terminą pirkimo vykdytojas turėtų išsiaiškinti rinkos konsultacijos arba rinkos tyrimo metu.

59. Pirkimo vykdytojas nurodo, kad pirks N1 kategorijos automobilį, skirtą kroviniams vežti.

60. Nustatant garantijos reikalavimą lengviesiems krovininiams automobiliams, rekomenduojama pasirinkti ridos limitą arba garantinį laikotarpį mėnesiais. *Pavyzdžiui, lengvajam automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 36 mėnesių garantija arba ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos, arba lengvajam automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 24 mėnesių garantija ir ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos.*

61. Techninės specifikacijos reikalavimas *mažiausias keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų* nustatomas pagal pirkimo vykdytojo poreikį, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 4 keleiviai.*

62. Automobilio ilgį rekomenduojama nurodyti intervalu iki maksimalaus galimo dydžio, kurio intervalas negali būti mažesnis kaip 30 cm, *pavyzdžiui, bendras ilgis nuo 430 cm iki 460 cm.* Automobilio bendro ilgio intervalo viršutinės ir apatinės ribos turėtų būti nustatomos dešimtimis, *pavyzdžiui, 460 cm, 470 cm, tačiau ne 461 cm, 473 cm ir panašiai.*

63. Salono pločio reikalavimas, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 160 cm,* rekomenduojamas pasirinkti tik pagrįstais atvejais, kai salone bus įrengiama speciali įranga.

64. Reikalavimą konkrečiam transmisijos tipui rekomenduojama nustatyti tik pagrįstais atvejais, jei pirkimo vykdytojas gali pagrįsti konkrečios transmisijos tipo (mechaninė ar

⁵ Žiūrėti 15 punktą

automatinė), būtinumą, *pavyzdžiui, automobilį vairuos asmenys, turintys teisę vairuoti tik automobilius su automatine transmisija.*

65. Reikalavimas, kad lengvasis automobilis būtų varomas ne mažiau nei viena ar dviem ašimis rekomenduojamas tik tada, kai pirkimo vykdytojas tokio reikalavimo būtinumą pagrindžia, *pavyzdžiui, lengvasis krovininis automobilis bus eksploatuojamas bekele arba itin sudėtingomis sąlygomis.*

66. Variklio galios (kW/AG) reikalavimas rekomenduojamas, kai automobilis bus eksploatuojamas tokiomis sąlygomis, kai būtinas staigus pagreitėjimas, santykinai didelio greičio palaikymas, *pavyzdžiui, gelbstint žmonių gyvybes, persekiojant nusikalstamas veikas padariusius asmenis.* Pirkimo vykdytojas galėtų nusimatyti padidintos variklio galios reikalavimą, *pavyzdžiui, ne mažiau 140 kW arba ne mažiau kaip 190 AG*, be to, skaičiai turėtų būti nurodomi dešimtimis.

67. Automobilio durelių skaičių pirkimo vykdytojas nurodo pasirinktinai pagal esamą poreikį, *pavyzdžiui, ne mažiau kaip 5 automobilio durelės.*

68. Vidutinės kuro sąnaudos turėtų būti nurodomos litrais vienam šimtui kilometrų ir tik sveikaisiais skaičiais, *pavyzdžiui, ne daugiau kaip 8 l/100 km.*

69. Reikalavimas dėl salono šildymo sistemos ir oro kondicionieriaus gali būti nurodomas visais atvejais, *pavyzdžiui, oro kondicionierius arba klimato kontrolės sistema.*

70. Parkavimo sistemos reikalavimas techninėse specifikacijose rekomenduotinas pagrįstais atvejais, kai toks reikalavimas yra būtinas dėl pirkimo vykdytojo organizacijoje dirbančių mažą vairavimo patirtį turinčių ir lengvuju krovininiu automobiliu besinaudosiančių darbuotojų, *pavyzdžiui, automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio gale arba automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio priekyje ir gale, arba automobilį statant atbulomis įsijungianti galinio vaizdo kamera.*

71. Pirkimo vykdytojas įvertina būtinumą ir, jeigu perkama transporto priemonė bus eksploatuojama priekabai tempti, tai techninėje specifikacijoje nusimato reikalavimą, kad automobilis turėtų gamyklinį priekabos tempimo įtaisą – kablį.

72. Nerekomenduojama techninėje specifikacijoje lengviesiems krovininiams automobiliams numatyti reikalavimą bagažinės talpai, kadangi lengvajam krovininiam automobiliui yra aktualesnis krovinų skyriaus tūris, tačiau nedraudžiama šį reikalavimą numatyti pagrįstais atvejais, kai numatoma vežti didesnių gabaritų įrangą ar panašiai. *Pavyzdžiui, krovinų skyriaus tūris ne mažiau kaip 1500 l arba krovinų skyriaus ilgis ne mažiau kaip 120 cm, plotis ne mažiau kaip 110 cm, aukštis ne mažiau kaip 120 cm.*

73. Bendras lengvojo krovininio automobilio plotis ir aukštis, prošvaisa nenurodomi, kadangi jie nėra aktualūs, nes ant automobilio nebus tvirtinama speciali įranga ar švyturėliai, į kuriuos neatsižvelgus vėliau automobilis negalėtų nevaržomai įvažiuoti į požeminį garažą ar parkavimosi vietą, taip pat automobilis nebus eksploatuojamas bekele.

74. Lengvojo krovininio automobilio kėbulo spalvos reikalavimas techninėje specifikacijoje galėtų būti nurodytas tik pagrįstais atvejais, *pavyzdžiui, kai įstaigos automobilių parką sudaro tam tikros spalvos (nustatytos teisės aktu) automobiliai, pagal kurią galima identifikuoti įstaigą ar paskirtį.*

REIKALAVIMAI DĖL TIEKĖJŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO IR PASIŪLYMŲ VERTINIMO

75. Nustatant reikalavimus tiekėjų pasiūlymų rengimui, pirkimo vykdytojas turėtų reikalauti, kad tiekėjai savo pasiūlymuose nurodytų:

75.1. Siūlomo automobilio markę ir modelį;

75.2. Automobilio pagaminimo metus arba informaciją apie numatomą automobilio pagaminimo laiką;

75.3. Siūlomo automobilio savybes pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

75.4. Gamintojo numatytus reikalavimus siūlomo automobilio techniniam aptarnavimui ir siūlomus automobilio techninio aptarnavimo centrus;

75.5. Siūlomų kitų su automobiliais susijusių paslaugų savybes (jei tokios įsigyjamos).

76. Rekomenduojama pasiūlymus vertinti ne tik pagal kainą, sąnaudas, kurios apskaičiuojamos pagal gyvavimo ciklo sąnaudų metodą, bet ir pagal kainos ar sąnaudų ir kokybės santykį, atsižvelgiant į kokybinius kriterijus, *pavyzdžiui, numatomas eksploatacinio laikotarpio sąnaudas, techninio aptarnavimo išlaidas, ilgesnį garantijos laikotarpį, eksploatacines automobilio savybes.*

Dažnai didžiausias išlaidas pirkimo vykdytojai patiria ne įsigydami automobilį, o jį eksploatuodami. Sąnaudų metodas leidžia įvertinti ne tik pradinę automobilio įsigijimo kainą (ji taip pat vertinama), tačiau ir atsižvelgti į galimas patirti išlaidas ir tokiu būdu pasirinkti nebūtinai pigiausią automobilio variantą pirkimo vykdymo metu, tačiau patį ekonomiškiausią (pigiausią) variantą ilgalaikėje perspektyvoje. Sąnaudų apskaičiavimas galėtų atrodyti taip: prie pradinės įsigyjamo automobilio kainos pridedamos su automobilio eksploatavimu susijusios išlaidos: vienkartinės (*pavyzdžiui, automobilio pristatymas*), periodinės (*pavyzdžiui, kasmetinis techninis aptarnavimas*), bei priklausančios nuo automobilio naudojimo (*pavyzdžiui, kuro sąnaudos*). Vienas išlaidas turi nurodyti tiekėjai (*pavyzdžiui, automobilio kaina, kasmetinis techninis aptarnavimas*), kitos gali būti paskaičiuojamos paties pirkimo vykdytojo pagal tiekėjo nurodytus automobilio duomenis (*pavyzdžiui, siūlomo automobilio kuro sąnaudos*) ir pirkimo vykdytojo pateiktus pamatinius duomenis. Pirkimo vykdytojai gali pasinaudoti [Transporto priemonių gyvavimo ciklo sąnaudų skaičiuokle](#) (anglų kalba).

Vertinami kokybiniai kriterijai pasirenkami pagal pirkimo vykdytojo poreikius, automobilio eksploatavimo sąlygas, teisės aktų nustatytus taikytinus aplinkosauginius reikalavimus ir panašiai. Siekiant išvengti nepagrįsto tiekėjų diskriminavimo, pirkimo vykdytojui nerekomenduojama į pasiūlymų vertinimą įtraukti automobilio savybių ar savybių derinio, būdingų išimtinai konkretaus gamintojo automobiliams.

77. Rekomenduojama pirkimo vykdytojui vertinimo kriterijų lyginamuosius svorius pirkimo dokumentuose nustatyti pagal objektyvius poreikius ir automobilio eksploatavimo sąlygas, tačiau visais atvejais pirkimo vykdytojas turi siekti racionaliai naudoti pirkimams skirtas lėšas ir įsigyti reikalingas ir tinkamos kokybės prekes priimtinomis sąlygomis už geriausią kainą, tuo pačiu apribojant sprendimų, suteikiančių neribotą diskrecijos teisę, priėmimo galimybę pasiūlymo vertinimo metu. Automobilio kainos, numatomų eksploatacinio laikotarpio sąnaudų ir techninio aptarnavimo termino sumos lyginamasis svoris turėtų sudaryti ne mažiau kaip 60 proc. bendros pasiūlymo vertinimo reikšmės. Daugiau informacijos [Ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo gairėse](#), taip pat kviečiame naudotis Viešųjų pirkimų tarnybos parengtomis Mokomosios kainos ir kokybės santykio bei Pavyzdinėmis gyvavimo ciklo sąnaudų skaičiuoklėmis, kurias rasite [čia](#).

78. Pirkimo vykdytojas prieš pirkimo vykdymą vidiniuose dokumentuose turi, o pirkimo dokumentuose – gali, iš anksto nusistatyti didžiausią pirkimui skiriamų lėšų dydį ir kaip apskaičiuos, ar tiekėjų pasiūlymai neviršija pirkimui skirtos lėšų sumos, t. y. kokią pasiūlymo kainą laikys per didelę ir nepriimtina. Pirkimo vykdytojas turėtų įvertinti aplinkybę apie skirtumus vertinant pasiūlymus vien tik pagal kainos ar sąnaudų kriterijų bei pagal kainos ar sąnaudų ir kokybės kriterijų. Kai pasiūlymas vertinamas pagal kainos ar sąnaudų kriterijų, jeigu tiekėjo pasiūlyta kaina yra per didelė, pasiūlymas gali būti atmestas iš karto, netraukiant tokio tiekėjo į pasiūlymų eilę.

Kai pasiūlymas vertinamas pagal kainos ar sąnaudų ir kokybės santykio kriterijų, tai galimi šie variantai, tiekėjui pateikus per didelę ir nepriimtinas kainą:

- Jeigu pirkimo vykdytojas pirkimui skiriamų lėšų sumos pirkimo dokumentuose nenurodė, tai tiekėjų pasiūlymai su per didele ir nepriimtina kaina negali būti atmesti iš karto. Gali atsitikti ir taip, kad tiekėjas su per didele kaina bus pirmoje vietoje, o tiekėjas su mažesne kaina bus antroje vietoje (kadangi kokybės daliai gautų mažesnius balus), tokiu atveju pirkimą pirkimo vykdytojas privalės nutraukti, jei negalės pagrįsti pirkimui skiriamų lėšų sumos didinimo bei per didelės kainos priimtimumo ir suderinamumo su racionalaus lėšų naudojimo principu.⁶

- Jeigu pirkimo vykdytojas pirkimui skiriamų lėšų sumos pirkimo dokumentuose nenurodė, tai tiekėjų pasiūlymai su per didele ir nepriimtina kaina negali būti atmesti iš karto. Gali atsitikti ir taip, kad tiekėjas su per didele kaina bus pirmoje vietoje, o tiekėjas su mažesne kaina bus antroje vietoje (kadangi kokybės daliai gautų mažesnius balus), tačiau pirkimo vykdytojas gali pagrįsti pirkimui skiriamų lėšų sumos didinimą bei per didelės kainos priimtimumą ir suderinamumą su racionalaus lėšų naudojimo principu, tokiu atveju pirkimo vykdytojas galės skelbti laimėtoją.

- Jeigu pirkimo vykdytojas pirkimui skiriamą lėšų sumą pirkimo dokumentuose nurodė, tai tiekėjų pasiūlymai su per didele ir pirkimo vykdytojui nepriimtina kaina gali būti atmetami ir į pasiūlymų eilę neįtraukiami.

79. Rekomenduojama pirkimo vykdytojui prieš vykdant pirkimo procedūras atlikti rinkos tyrimą, kiek rinkoje tiksliai yra gamintojų ar perkamais automobiliais prekiaujančių tiekėjų. Techninėje specifikacijoje nustatomi reikalavimai pirkimo objektui turi būti pagrįsti ir užtikrinantys realią gamintojų ir tiekėjų konkurenciją.

REKOMENDACIJOS PIRKIMO SUTARTIMS

80. Rekomenduojama pirkimo dokumentuose nustatyti fiksuotos kainos kainodarą, o susijusioms paslaugoms (*pavyzdžiui, padangų saugojimo paslaugoms*) – fiksuotos kainos arba fiksuoto įkainio, sutarties vykdymo išlaidų atlyginimo kainodarą, į kainą įtraukiant visus mokesčius ir kitas tiekėjo patiriamas su sutarties vykdymu susijusias išlaidas.

81. Pirkimo vykdytojas, reikalaujamas pirkimo sutarties įvykdymo užtikrinimo Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse nustatytais prievolių įvykdymo užtikrinimo būdais, turėtų atsižvelgti į pirkimo sutarties trukmę bei pirkimo dokumentuose nustatytus tiekėjų kvalifikacijos reikalavimus. Rekomenduojama pirkimo sutarties prievolių įvykdymo užtikrinimui taikyti netesybas – delspinigius, kurių dydis išreiškiamas procentais nuo neįvykdytos prievolės vertės už kiekvieną pavėluotą įvykdyti dieną.

82. Sudarant pirkimo sutartį, joje įrašomi subtiekJėjai, jeigu vykdant pirkimo sutartį jie pasitelkiami, ir jų keitimo tvarka. Tiekėjas gali keisti pirkimo sutarties vykdymui pasitelktus ūkio subjektus, kurių pajėgumais remiasi, bei subtiekJėjus, kurių pajėgumais tiekėjas nesiremia.

Jeigu sutarties vykdymo metu atsiranda poreikis pakeisti ūkio subjektą, kurio pajėgumais remiamasi, tai naujasis ūkio subjektas taip pat turi atitikti pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus kvalifikacijai bei neturėti pašalinimo pagrindų.

Jeigu sutarties vykdymo metu atsiranda poreikis keisti subtiekJėją, kurio pajėgumais nesiremiama, tai pirkimo vykdytojas pirmiausia turi įsivertinti, kokie reikalavimai buvo

⁶ Viešųjų pirkimų įstatymo 45 straipsnio 1 dalies 5 punktą numato, kad jeigu ekonomiškai naudingiausiame pasiūlyme nurodyta kaina yra per didelė ir nepriimtina ir perkančioji organizacija pirkimo dokumentuose nėra nurodžiusi pirkimui skirtų lėšų sumos, kiti pasiūlymų eilėje esantys pasiūlymai laimėjusiais negali būti nustatyti ir su jais sudaryti sutarties negalima.

numatyti pirkimo dokumentuose bei sutartyje, kadangi pirkimo dokumentuose bei sutartyje gali būti nuostata, kad subtiekejo, kurio pajėgumais nesiremiam, pašalinimo pagrindų nebuvimas netikrinami.

Sutartis gali būti pakeista vadovaujantis sutarties nuostatomis bei Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio (Pirkimų įstatymo 97 straipsnio) nuostatomis (plačiau – [Sutarčių keitimo gairėse](#)).

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

Pasikeitus Gairėse nurodytų norminių teisės aktų ir (ar) rekomendacinio pobūdžio dokumentų nuostatomis, jiems netekus galios arba įsigaliojus naujiems norminiams teisės aktams ir (ar) rekomendacinio pobūdžio dokumentams, kurie kitaip reguliuoja ar rekomenduoja reguliuoti Gairėse aptariamus aspektus, Gairėmis vadovujamasi tiek, kiek jos neprieštaruja norminiams teisės aktams, kartu atsižvelgiant į pasikeitusį norminiuose teisės aktuose įtvirtintą teisinį reguliavimą ir (ar) pasikeitusias rekomendacinio pobūdžio dokumentų nuostatas.

**LENGVŲJŲ KELEIVINIŲ AUTOMOBILIŲ (M1 KATEGORIJOS) TECHNINĖS
SPECIFIKACIJOS PAVYZDYS**

Eil. Nr.	Savybė	Techninės specifikacijos reikalavimas	Leistinas visais atvejais / tik pagrįstais atvejais	Pastaba
1.	Automobilio komplektacija	Automobilis privalo būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktais nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais.	Leistinas visais atvejais	Nustatomas visais atvejais.
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas	Leistinas visais atvejais	Perkant naujus automobilius nustatomas visada: automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas.
3.	Automobilio pristatymo terminas	Per 9 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo	Leistinas visais atvejais	Rekomenduojama automobilio pristatymo terminą nurodyti ne trumpesnę nei 9-12 mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo dienos
4.	Automobilio rūšis	Automobilio kategorija (M1)	Leistinas visais atvejais	Pasirenkama – M1. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d.

				įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ automobilis priskiriamas M1 klasei.
5.	Automobilių skaičius	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pirkimo vykdytojas nusistato pagal poreikį.
6.	Garantija	Ne mažiau kaip ... (<i>pasirinktinai</i>) mėnesiai ir (ar) ... (<i>pasirinktinai</i>) tūkst. km ridos	Leistinas visais atvejais	Automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 36 mėnesių garantija arba ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos, arba automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 24 mėnesių garantija ir ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos.
7.	Mažiausias keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pasirenkamas mažiausias galimas keleivių skaičius (su vairuotoju), pavyzdžiui, ne mažiau kaip 5 keleiviai.
8.	Bendras ilgis, cm	<i>Pasirinktinai, nuo ... iki</i> (visais atvejais intervalas negali būti mažesnis kaip 30 cm)	Leistinas visais atvejais	Nurodomas intervalas iki maksimalaus galimo dydžio, kuris negali būti mažesnis kaip 30 cm. Pavyzdžiui, bendras ilgis nuo 420 cm iki 450 cm. Automobilio bendro ilgio intervalo viršutinės ir apatinės ribos nustatomos dešimtimis, pavyzdžiui, 460 cm,

				470 cm, bet ne 461 cm, 473 cm ir t.t.
9.	Salono plotis, cm	<i>Pasirinktinai, nuo ...</i>	Tik pagrįstais atvejais	Kai salone bus įrengiama speciali įranga, pavyzdžiui, ne mažiau kaip 150 cm.
10.	Transmisijos tipas	<i>Pasirinktinai</i> mechaninė ar automatinė	Tik pagrįstais atvejais	Pirkimo vykdytojas gali pagrįsti konkrečios transmisijos – mechaninės ar automatinės, būtinumą, pavyzdžiui, automobilį vairuos asmenys, turintys teisę vairuoti tik automobilius su automatine transmisija.
11.	Variklio galia (kW/AG)	<i>Pasirinktinai, nuo ...</i>	Tik pagrįstais atvejais	Galimas ir rekomenduojamas nurodyti ne mažiau kaip, pavyzdžiui, ne mažiau kaip 90 kW arba ne mažiau kaip 120 AG, skaičiai turėtų būti nurodomi dešimtimis.
12.	Durelių skaičius	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pavyzdžiui, 4.
13.	Kėbulo spalva	<i>Pasirinktinai</i>	Tik pagrįstais atvejais	Lengvojo keleivinio automobilio kėbulo spalvos reikalavimas techninėje specifikacijoje galėtų būti nurodytas tik pagrįstais atvejais, pavyzdžiui, kai įstaigos automobilių parką sudaro tam tikros spalvos (nustatytos teisės aktu) automobiliai,

				pagal kurią galima identifikuoti įstaigą ar paskirtį.
14.	Vidutinės kuro sąnaudos 100 km	<i>Pasirinktinai, ne daugiau kaip ...</i>	Leistinas visais atvejais	Nurodoma tik sveikais skaičiais, pavyzdžiui, ne daugiau kaip 8 l/100 km.
15.	Salono šildymas ir vėdinimas	Šildymo sistema ir oro kondicionierius	Leistinas visais atvejais	Automobilyje turi būti šildymo sistema ir oro kondicionierius.
16.	Įranga	Ne mažiau kaip 2/3/4 zonų klimato kontrolė	Nustatomas pagal objektyvų organizacijos poreikį	Paprastai nurodoma, kai lengvuju automobiliu keliauja daugiau asmenų, pavyzdžiui, perkant mikroautobusą asmenims vežti galima įrašyti reikalavimą techninėje specifikacijoje, kad keleivių skyriuje turi būti užtikrinamas atskiras šildymas ir vėdinimas.
17.	Įranga (parkavimo sistema)	Automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio gale arba automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio priekyje ir gale, arba automobilį statant atbulomis įsijungianti galinio vaizdo kamera.	Nustatomas pagal objektyvų organizacijos poreikį	Paprastai nurodomas, kai toks reikalavimas yra būtinas dėl pirkimo vykdytojo organizacijoje dirbančių mažą vairavimo patirtį turinčių ir lengvuju automobiliu besinaudosiančių darbuotojų.
18.	Įranga (laisvų rankų įranga)	Automobilis turi turėti laisvų rankų įrangą, siekiant užtikrinti saugų vairavimą.	Leistinas visais atvejais	Nustatomas visais atvejais.

19.	Įranga (padangos)	Perkami komplektai (pavyzdžiui, vasarinės ir žieminės padangos) ⁷	Leistinas visais atvejais	Kartu su automobiliu turi būti pristatyti gamintojo rekomenduojamų matmenų vasarinių ir žieminių padangų komplektai.
19 ¹ .	Paslauga	Padangų saugojimo paslauga	Leistinas visais atvejais, kai kartu su automobilių perkamos padangos vadovaujantis 19 punktu	Nurodomas tais atvejais, kai pirkimo vykdytojas savo patalpose neturi galimybės saugoti padangų komplektų ir nori šią paslaugą įsigyti perkant automobilį
20.	Aplinkosauginis reikalavimas	Pasirenkamas 20.1 arba 20.2 papunktis, atsižvelgiant į tai, kuriuo Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų XVII skyriaus „M ₁ ir N ₁ klasių transporto priemonių įsigijimas, nuoma arba finansinė nuoma (lizingas) ir su jų priežiūra susijusios paslaugos“ papunkčiu nustatomas reikalavimas ⁸		Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: gamintojo techniniai dokumentai (transporto priemonės tipo patvirtinimo dokumentai), tiekėjo deklaracija arba kiti lygiaverčiai įrodymai
20.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Taikoma, kai reikalavimas nustatomas vadovaujantis Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.1 papunkčiu ⁹ ir perkama netarši transporto priemonė ^{10 11} :		

⁷ Įsigijami vasarinių ir žieminių padangų komplektai turi atitikti 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/740 (toliau – Reglamentas (ES) 2020/740) dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, nustatytus reikalavimus.

⁸ Žiūrėti Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų XVII skyriaus „M₁ ir N₁ klasių transporto priemonių įsigijimas, nuoma arba finansinė nuoma (lizingas) ir su jų priežiūra susijusios paslaugos“ 33 punkto 33.1.1.1. arba 33.1.1.2. papunkčius.

⁹ Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.1. punktas: „33.1.1.1. atliekant viešuosius pirkimus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 1 dalyje nustatytais atvejais ir atsižvelgiant į šio įstatymo 15 straipsnio 3, 4 ir 5 dalyse pirkimams nustatytus reikalavimus, perkama transporto priemonė suprantama kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio 23 ir (ar) 36 dalyse, išskyrus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nurodytas transporto priemones;“

¹⁰ Galioja iki 2025-12-31. **Netarši transporto priemonė** – M₁, M₂ arba N₁ kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis neviršija 50 g/km, o realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės, nustatytos 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos.

¹¹ Galioja nuo 2026-01-01. **Netarši transporto priemonė** – M₁, M₂ arba N₁ kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis yra lygus 0 g/km, arba M₃, N₂ arba N₃ kategorijos transporto priemonė, naudojanti alternatyviuosius degalus, išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius.

20.1.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO ₂) kiekis	Leistinas visais atvejais	Iki 2025-12-31 neviršija 50 g/km; nuo 2026-01-01 – yra lygus 0 g/km.
20.1.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ¹²	Leistinas visais atvejais	Iki 2025-12-31 – neviršija 40 g/km (šios techninės specifikacijos 20.1.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8) Nuo 2026-01-01 – yra lygus 0 g/km.
20.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Taikoma, kai reikalavimas nustatomas vadovaujantis Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.2 papunkčiu ¹³ :		
20.2.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO ₂) kiekis	Leistinas visais atvejais	Neviršija 99 g/km.
20.2.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ¹⁴	Leistinas visais atvejais	Neviršija 79,20 g/km (šios techninės specifikacijos 20.2.1. papunkčio reikšmė padauginamas iš 0,8)
21.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Transporto priemonėje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupiklio arba vandenilio kuro elementų	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį

¹² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

¹³ Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.2. punktas: „33.1.1.2. kitais viešųjų pirkimų atvejais transporto priemonė turi atitikti 33.1.1.1 papunkčio reikalavimus arba šiuos reikalavimus, išskyrus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nurodytas transporto priemones:“

¹⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

				reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 20.1 arba 20.2 papunkčius.
22.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Transporto priemonė turi naudoti alternatyviuosius degalus ar energijos šaltinius (pavyzdžiui, naudoti degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių, būti varoma elektros energija, vandenilio dujomis, sintetiniais degalais ar parafininiu kuru, suslėgtomis ar suskystintomis gamtinėmis dujomis, kt.), išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 20.1 arba 20.2 papunkčius.
23.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Oro kondicionavimo sistemos šaldymo agento (fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų) globalinio šiltėjimo potencialas (GWP) turi būti ≤ 150 (lyginant su CO ₂ per 100 metų laikotarpį). Jeigu GWP yra didesnis, vieno garintuvo sistemos nuotėkis turi būti ne didesnis kaip 40 g fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų per metus, dviejų garintuvų sistemos – 60 g fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų per metus	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 20.1 arba 20.2 papunkčius.
24.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Jei sudaroma transporto priemonės nuomos sutartis, tiekėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotas eksploatacines	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau

		medžiagas (tepalus, padangas ir kt.) ir sudaręs sutartis su tokias pavojingas atliekas tvarkančiomis įmonėmis		yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 20.1 arba 20.2 papunkčius;
25.	Aplinkosauginis reikalavimas	Bet kuris iš 20-24 punktuose išvardintų reikalavimų	Tik pagrįstais atvejais	Naudojamas tik tuomet, jei transporto priemonė perkama neskelbiant apie pirkimą.¹⁵

¹⁵ Aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai turi taikyti pirkdami prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo 6. punktas „Pirkimams, kuriuos galima vykdyti neskelbiant skelbimo apie pirkimą, minimalių aplinkos apsaugos kriterijų naudojimas nėra privalomas, pirkimo vykdytojas gali vykdyti žaliajį pirkimą vadovaudamasis bet kuriuo (–ais) tvarkos aprašo 4 punkto papunkčiu (–ais), nepriklausomai nuo to, ar produktas yra įtrauktas į produktų sąrašą.“

**SPECIALIOS PASKIRTIES LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ (M1 AR N1
KATEGORIJOS) TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PAVYZDYS**

Eil. Nr.	Savybė	Techninės specifikacijos reikalavimas	Leistinas visais atvejais / tik pagrįstais atvejais	Pavyzdys
1.	Automobilio komplektacija	Automobilis privalo būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktais nustatyti reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, kiti teisės aktais nustatyti prietaisai, įrengimai ir priemonės.	Leistinas visais atvejais	Nustatomas visais atvejais.
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas	Leistinas visais atvejais	Perkant naujus automobilius nustatomas visada: automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas.
3.	Automobilio pristatymo terminas	Per 9 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo	Leistinas visais atvejais	Rekomenduojama automobilio pristatymo terminą nurodyti ne trumpesnę nei 9-12 mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo dienos
4.	Automobilio rūšis	Automobilio kategorija (M1/N1)	Leistinas visais atvejais	Pasirenkama, kokios kategorijos – M1 ar (ir) N1 automobilių pirks. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m.

				gruodžio 2 d. įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ automobilis priskiriamas M1/N1 klasei.
5.	Automobilių skaičius	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pirkimo vykdytojas nusistato pagal poreikį
6.	Garantija	Ne mažiau kaip ... (<i>pasirinktinai</i>) mėnesiai ar ... (<i>pasirinktinai</i>) tūkst. km ridos	Leistinas visais atvejais	Pavyzdžiui, automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 36 mėnesių garantija arba ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos, arba automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 24 mėnesių garantija ir ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos.
7.	Mažiausias keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pasirenkamas mažiausias galimas keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų, pavyzdžiui, nemažiau kaip 6 keleiviai.
8.	Bagażinės tūris, l	Bagażinės talpa, <i>ne mažiau kaip ...</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodomas, kai numatoma vežti didesnių gabaritų įrangą ar panašiai, pavyzdžiui, bagażinės tūris ne mažiau kaip 500 l.
9.	Krovinių skyriaus tūris/dydis	Krovinių skyriaus tūris, <i>ne mažiau kaip ...</i> m ³ arba krovinių skyriaus dydis <i>ilgis/plotis/aukštis</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodomas, kai numatoma vežti didesnių gabaritų įrangą ar panašiai, pavyzdžiui, krovinių skyriaus tūris ne mažiau kaip 1500 l, arba ilgis ne mažiau kaip 120 cm, plotis ne mažiau kaip 110 cm,

				aukštis ne mažiau kaip 120 cm.
10.	Bendras aukštis, cm	<i>Pasirinktinai, ne daugiau kaip ...</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodoma, kad automobilis, pavyzdžiui, su pridėta specialia įranga ar švyturėliais tilptų į požeminę aikštelę, garažą ar parkavimosi vietą. Aukščio intervalo viršutinė riba turėtų būti nustatoma dešimtimis, pavyzdžiui, bendras aukštis ne daugiau kaip 220 cm.
11.	Bendras ilgis, cm	<i>Pasirinktinai, nuo ... iki (visais atvejais intervalas negali būti mažesnis kaip 30 cm)</i>	Leistinas visais atvejais	Nurodomas intervalas iki maksimalaus galimo dydžio, kuris negali būti mažesnis kaip 30 cm. Pavyzdžiui, bendras ilgis nuo 420 cm iki 450 cm. Automobilio bendro ilgio intervalo viršutinės ir apatinės ribos nustatomos dešimtimis. Pavyzdžiui, 460 cm, 470 cm, bet ne 461 cm, 473 cm ir t. t.
12.	Bendras plotis, cm	<i>Pasirinktinai, ne daugiau kaip ...</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodomas, kad automobilis, pavyzdžiui, su pridėta specialia įranga ar švyturėliais tilptų į požeminę aikštelę, garažą ar parkavimosi vietą. Plotio intervalo viršutinė riba turėtų būti nustatoma dešimtimis, pavyzdžiui, bendras plotis ne daugiau kaip 180 cm.
13.	Salono plotis, cm	<i>Pasirinktinai, ne mažiau kaip ...</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodomas, kai salone bus įrengiama speciali įranga, pavyzdžiui, ne mažiau kaip 160 cm.

14.	Prošvaisa, cm	<i>Pasirinktinai, ne mažiau kaip ...</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodoma atvejais, kai pagrindžiama jog automobilis bus eksploatuojamas bekelėje, pavyzdžiui, ne mažiau kaip 20 cm.
15.	Transmisijos tipas	<i>Pasirinktinai</i> mechaninė ar automatinė	Tik pagrįstais atvejais	Nurodomas, jei pirkimo vykdytojas pasigrindžia konkrečios transmisijos – mechaninės ar automatinės, būtinumą, pavyzdžiui, automobilį vairuos asmenys, turintys teisę vairuoti tik automobilius su automatine transmisija.
16.	Varančioji ašis	Ne mažiau kaip viena ašis arba visos ašys	Tik pagrįstais atvejais	Reikalavimas, kad lengvasis automobilis būtų varomas ne mažiau nei viena ar dviem ašimis nurodomas, kai pirkimo vykdytojas tokio reikalavimo būtinumą pagrindžia, pavyzdžiui, lengvasis automobilis bus eksploatuojamas bekele arba itin sudėtingomis sąlygomis.
17.	Variklio galia (kW/AG)	<i>Pasirinktinai, ne mažiau kaip ...</i>	Visais atvejais iki pagrįsto dydžio	Variklio galios (kW/AG) reikalavimas rekomenduojamas tik tais atvejais, kai automobilis bus eksploatuojamas tokiomis sąlygomis, kai būtinas staigus pagreitis, santykinai didelio greičio palaikymas, pavyzdžiui, gelbstinti žmonių gyvybes, persekiojant nusikalstamas veikas padariusius asmenis. Pirkimo vykdytojas galėtų nusimatyti padidintos variklio

				galios reikalavimą, pavyzdžiui, ne mažiau 140 kW arba ne mažiau kaip 190 AG, be to, skaičiai turėtų būti nurodomi dešimtimis.
18.	Durelių skaičius	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pavyzdžiui, 5.
19.	Kėbulo spalva	<i>Pasirinktinai</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodoma, kai įstaigos automobilių parką sudaro tam tikros spalvos (nustatytos teisės aktu) automobiliai, pagal kurią galima identifikuoti įstaigą ar paskirtį.
20.	Vidutinės kuro sąnaudos l/100 km	<i>Pasirinktinai, ne daugiau kaip ...</i>	Leistinas visais atvejais	Nurodoma tik sveikais skaičiais, pavyzdžiui, ne daugiau kaip 8 l/100 km.
21.	Salono šildymas ir vėdinimas	Šildymo sistema ir oro kondicionierius	Leistinas visais atvejais	Automobilyje turi būti šildymo sistema ir oro kondicionierius.
22.	Įranga	Ne mažiau kaip 2/3/4 zonų klimato kontrolė	Nustatomas pagal objektyvų organizacijos poreikį	Paprastai nurodomas, kai lengvuju automobiliu vežami sulaikytieji asmenys, mažamečiai ar nepilnamečiai vaikai ar panašiai, pavyzdžiui, ne mažiau 2 zonų klimato kontrolės sistema.
23.	Įranga (parkavimo sistema)	Automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio gale arba automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio priekyje ir gale, arba automobilį statant atbulomis įsijungianti galinio vaizdo kamera.	Nustatomas pagal objektyvų organizacijos poreikį	Paprastai nurodomas, kai toks reikalavimas yra būtinas dėl pirkimo vykdytojo organizacijoje dirbančių mažą vairavimo patirtį turinčių ir lengvuju automobiliu besinaudosiančių darbuotojų.
24.	Įranga (laisvų rankų įranga)	Automobilis turi turėti laisvų rankų įrangą, siekiant užtikrinti saugų vairavimą.	Leistinas visais atvejais	Nustatomas visais atvejais.

25.	Įranga (padangos)	Perkami komplektai (pavyzdžiui, vasarinės ir žieminės padangos) ¹⁶	Leistinas visais atvejais	Kartu su automobiliu turi būti pristatyti gamintojo rekomenduojamų matmenų vasarinių ir žieminų padangų komplektai.
25 ¹ .	Paslauga	Padangų saugojimo paslauga	Leistinas visais atvejais, kai kartu su automobiliu perkamos padangos vadovaujantis 25 punktu	Nurodomas tais atvejais, kai pirkimo vykdytojas savo patalpose neturi galimybės saugoti padangų komplektų ir nori šią paslaugą įsigyti perkant automobilį
26.	Priekabos tempimo įtaisas	Gamyklinis kablys	Leistinas visais atvejais	Pirkimo vykdytojas įvertina būtinumą ir, jeigu perkama transporto priemonė bus eksploatuojama priekabai tempti, tai techninėse specifikacijose nusimato reikalavimą, kad automobilis turėtų gamyklinį priekabos tempimo įtaisą – kabli.
27.	Aplinkosauginis reikalavimas	Pasirenkamas 27.1 arba 27.2 papunktis, atsižvelgiant į tai, kuriuo Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų XVII skyriaus „M ₁ ir N ₁ klasių transporto priemonių įsigijimas, nuoma arba finansinė nuoma (lizingas) ir su jų priežiūra susijusios paslaugos“ papunkčiu	Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: gamintojo techniniai dokumentai (transporto priemonės tipo patvirtinimo dokumentai), tiekėjo deklaracija arba kiti lygiaverčiai įrodymai	

¹⁶ Įsigijami vasarinių ir žieminų padangų komplektai turi atitikti 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/740 (toliau – Reglamentas (ES) 2020/740) dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, nustatytus reikalavimus.

		nustatomas reikalavimas ¹⁷		
27.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Taikoma, kai reikalavimas nustatomas vadovaujantis Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.1 papunkčiu ¹⁸ ir perkama netarši transporto priemonė ^{19 20} :		
27.1.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO2) kiekis	Leistinas visais atvejais	Iki 2025-12-31 neviršija 50 g/km; nuo 2026-01-01 – yra lygus 0 g/km.
27.1.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ²¹	Leistinas visais atvejais	Iki 2025-12-31 – neviršija 40 g/km (šios techninės specifikacijos 27.1.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8) Nuo 2026-01-01 – yra lygus 0 g/km
27.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Taikoma, kai reikalavimas nustatomas vadovaujantis Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.2 papunkčiu ²² :		
*Lengvasis specialios paskirties automobilis (M1 kategorija)				

¹⁷ Žr. Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų XVII skyriaus „M1 ir N1 klasių transporto priemonių įsigijimas, nuoma arba finansinė nuoma (lizingas) ir su jų priežiūra susijusios paslaugos“ 33 punkto 33.1.1.1. arba 33.1.1.2. papunkčius.

¹⁸ Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.1. punktas: „33.1.1.1. atliekant viešuosius pirkimus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 1 dalyje nustatytais atvejais ir atsižvelgiant į šio įstatymo 15 straipsnio 3, 4 ir 5 dalyse pirkimams nustatytus reikalavimus, perkama transporto priemonė suprantama kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio 23 ir (ar) 36 dalyse, išskyrus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nurodytas transporto priemones;“

¹⁹ Galioja iki 2025-12-31. **Netarši transporto priemonė** – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis neviršija 50 g/km, o realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės, nustatytos 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos.

²⁰ Galioja nuo 2026-01-01. **Netarši transporto priemonė** – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis yra lygus 0 g/km, arba M3, N2 arba N3 kategorijos transporto priemonė, naudojanti alternatyviuosius degalus, išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius.

²¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

²² Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.2. punktas: „33.1.1.2. kitais viešųjų pirkimų atvejais transporto priemonė turi atitikti 33.1.1.1 papunkčio reikalavimus arba šiuos reikalavimus, išskyrus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nurodytas transporto priemones;“



*27.2.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO ₂) kiekis	Leistinas visais atvejais	Neviršija 99 g/km
*27.2.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ²³	Leistinas visais atvejais	Neviršija 79,20 g/km (šios techninės specifikacijos 27.2.1. p. reikšmė padauginama iš 0,8)
**Lengvasis specialios paskirties automobilis (N1 kategorija), kurio etaloninė masė neviršija 1760 kg, varomas dyzelinu				
**27.2.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO ₂) kiekis	Leistinas visais atvejais	Neviršija 113 g/km
**27.2.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ²⁴	Leistinas visais atvejais	Neviršija 90.40 g/km (šios techninės specifikacijos 27.2.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8)
***Lengvasis specialios paskirties automobilis (N1 kategorija), kurio etaloninė masė neviršija 1760 kg, varomas kitu kuru				
*** 27.2.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO ₂) kiekis	Leistinas visais atvejais	Neviršija 131 g/km
*** 27.2.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos	Leistinas visais atvejais	Neviršija 104,80 g/km (šios techninės specifikacijos 27.2.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8)

²³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

²⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

		Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ²⁵		
****Lengvasis specialios paskirties automobilis (N1 kategorija), kurio etaloninė masė viršija 1760 kg				
**** 27.2.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO2) kiekis	Leistinas visais atvejais	Neviršija 153 g/km
**** 27.2.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ²⁶	Leistinas visais atvejais	Neviršija 122,40 g/km (šios techninės specifikacijos 27.2.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8)
28.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Transporto priemonėje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupiklio arba vandenilio kuro elementų	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 27.1 arba 27.2 papunkčius.
29.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Transporto priemonė turi naudoti alternatyviuosius degalus ar energijos šaltinius (pavyzdžiui, naudoti degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių, būti varoma elektros energija, vandenilio dujomis, sintetiniais degalais ar parafininiu kuru, suslėgtomis ar suskystintomis gamtinėmis dujomis, kt.), išskyrus skystųjų	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 27.1 arba 27.2 papunkčius.

²⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

²⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

		biodegalų ir degalų mišinius		
30.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Oro kondicionavimo sistemos šaldymo agento (fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų) globalinio šiltnamio potencialas (GWP) turi būti ≤ 150 (lyginant su CO ₂ per 100 metų laikotarpį). Jeigu GWP yra didesnis, vieno garintuvo sistemos nuotėkis turi būti ne didesnis kaip 40 g fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų per metus, dviejų garintuvų sistemos – 60 g fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų per metus	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 27.1 arba 27.2 papunkčius.
31.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Jei sudaroma transporto priemonės nuomos sutartis, tiekėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotas eksploatacines medžiagas (tėpalus, padangas ir kt.) ir sudaręs sutartis su tokias pavojingas atliekas tvarkančiomis įmonėmis	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 27.1 arba 27.2 papunkčius.
32.	Aplinkosauginis reikalavimas	Bet kuris iš 27-31 punktuose išvardintų reikalavimų	Tik pagrįstais atvejais	Naudojamas tik tuomet, jei transporto priemonė perkama neskelbiant apie pirkimą. ²⁷

²⁷ Aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai turi taikyti pirkdami prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo 6. Punktas „Pirkimams, kuriuos galima vykdyti neskelbiant skelbimo apie pirkimą, minimalių aplinkos apsaugos kriterijų naudojimas nėra privalomas, pirkimo vykdytojas gali vykdyti žaliajį pirkimą vadovaudamasis bet kuriuo (–ais) tvarkos aprašo 4 punkto papunkčiu (–ais), nepriklausomai nuo to, ar produktas yra įtrauktas į produktų sąrašą.“

**LENGVŲJŲ KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ (N1 KATEGORIJOS) TECHNINĖS
SPECIFIKACIJOS PAVYZDYS**

Eil. Nr.	Savybė	Techninės specifikacijos reikalavimas	Leistinas visais atvejais / tik pagrįstais atvejais	Pavyzdys
1.	Automobilio komplektacija	Automobilis privalo būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktais nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais.	Leistinas visais atvejais	Nustatomas visais atvejais.
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas	Leistinas visais atvejais	Perkant naujus automobilius nustatomas visada: automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas.
3.	Automobilio pristatymo terminas	Per 9 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo	Leistinas visais atvejais	Rekomenduojama automobilio pristatymo terminą nurodyti ne trumpesnę nei 9-12 mėnesių nuo sutartinių prievolių vykdymo pradžios.

4.	Automobilio rūšis	Automobilio kategorija (<i>NI</i>)	Leistinas visais atvejais	Pasirenkama N1 kategorija. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ automobilis priskiriamas N1 klasei.
5.	Automobilių skaičius	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pirkimo vykdytojas nusistato pagal poreikį
6.	Garantija	Ne mažiau kaip ... (<i>pasirinktinai</i>) mėnesiai ar ... (<i>pasirinktinai</i>) tūkst. km ridos	Leistinas visais atvejais	Pavyzdžiui, lengvajam automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 36 mėnesių garantija arba ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos, arba lengvajam automobiliui turi būti suteikta ne mažiau kaip 24 mėnesių garantija ir ne mažiau kaip 100 tūkst. km ridos.
7.	Mažiausias keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pasirenkamas mažiausias galimas keleivių skaičius (su vairuotoju) be papildomai įrengiamų vietų, pavyzdžiui, nemažiau kaip 4 keleiviai.
8.	Krovinių skyriaus tūris/dydis	Krovinių skyriaus tūris, <i>ne mažiau kaip</i> ... m ³ arba krovinių skyriaus dydis <i>ilgis/plotis/aukštis</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodomas, kai numatoma vežti didesnių gabaritų įrangą ar panašiai. Pavyzdžiui, krovinių skyriaus tūris ne mažiau kaip 1500 l arba krovinių skyriaus ilgis ne mažiau kaip 120 cm, plotis ne mažiau kaip 110 cm, aukštis ne mažiau kaip 120 cm.

9.	Bendras ilgis, cm	<i>Pasirinktinai, nuo ... iki</i> (visais atvejais intervalas negali būti mažesnis kaip 30 cm)	Leistinas visais atvejais	Nurodomas intervalas iki maksimalaus galimo dydžio, kuris negali būti mažesnis kaip 30 cm, pavyzdžiui, bendras ilgis nuo 430 cm iki 460 cm. Automobilio bendro ilgio intervalo viršutinės ir apatinės ribos turėtų būti nustatomos dešimtimis, pavyzdžiui, 460 cm, 470 cm, tačiau ne 461 cm, 473 cm ir panašiai.
10.	Salono plotis, cm	<i>Pasirinktinai, nuo ...</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodomas, kai salone bus įrengiama speciali įranga, pavyzdžiui, ne mažiau kaip 160 cm.
11.	Transmisijos tipas	<i>Pasirinktinai</i> mechaninė ar automatinė	Tik pagrįstais atvejais	Nurodomas, jei pirkimo vykdytojas pasigrindžia konkrečios – mechaninės ar automatinės transmisijos būtinumą, pavyzdžiui, automobilį vairuos asmenys, turintys teisę vairuoti tik automobilius su automatine transmisijos.
12.	Varančioji ašis	Ne mažiau kaip vienos ašies arba visos ašys	Tik pagrįstais atvejais	Reikalavimas, kad lengvasis automobilis būtų varomas ne mažiau nei viena ar dviem ašimis nurodomas, kai pirkimo vykdytojas tokio reikalavimo būtinumą pagrindžia, pavyzdžiui, lengvasis automobilis bus eksploatuojamas bekele arba itin sudėtingomis sąlygomis.
13.	Variklio galia (kW/AG)	<i>Pasirinktinai, nuo ...</i>	Visais atvejais iki pagrįsto dydžio	Variklio galios (kW/AG) reikalavimas rekomenduojamas tik tais atvejais, kai automobilis bus eksploatuojamas tokiomis sąlygomis, kai būtinas staigus pagreitėjimas, santykinai didelio greičio palaikymas, pavyzdžiui, gelbstint

				žmonių gyvybes, persekiojant nusikalstamas veikas padariusius asmenis. Pirkimo vykdytojas galėtų nusimatyti padidintos variklio galios reikalavimą, pavyzdžiui, ne mažiau 140 kW arba ne mažiau kaip 190 AG, be to, skaičiai turėtų būti nurodomi dešimtimis.
14.	Durelių skaičius	<i>Pasirinktinai</i>	Leistinas visais atvejais	Pavyzdžiui, 5.
15.	Kėbulo spalva	<i>Pasirinktinai</i>	Tik pagrįstais atvejais	Nurodoma, kai įstaigos automobilių parką sudaro tam tikros spalvos (nustatytos teisės aktu) automobiliai, pagal kurią galima identifikuoti įstaigą ar paskirtį.
16.	Vidutinės kuro sąnaudos 100 km	<i>Pasirinktinai, ne daugiau kaip ...</i>	Leistinas visais atvejais	Nurodoma tik sveikais skaičiais. Pavyzdžiui, ne daugiau kaip 8 l/100 km.
17.	Salono šildymas ir vėdinimas	Šildymo sistema ir oro kondicionierius	Leistinas visais atvejais	Automobilyje turi būti šildymo sistema ir oro kondicionierius.
18.	Įranga	Parkavimo sistema	Nustatomas pagal objektyvų organizacijos poreikį	Paprastai nurodomas, kai toks reikalavimas yra būtinas dėl pirkimo vykdytojo organizacijoje dirbančių mažą vairavimo patirtį turinčių ir lengvuju automobiliu besinaudosiančių darbuotojų, pavyzdžiui, automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio gale arba automobilis turi turėti parkavimo sistemą automobilio priekyje ir gale.
19.	Įranga (padangos)	Perkami komplektai (pavyzdžiui, vasarinės ir	Leistinas visais atvejais	Kartu su automobiliu turi būti pristatyti gamintojo rekomenduojamų matmenų vasarinių ir žieminių padangų komplektai.

		žieminės padangos) ²⁸		
19 ¹ .	Paslauga	Padangų saugojimo paslauga	Leistinas visais atvejais, kai kartu su automobiliu perkamos padangos vadovaujantis 19 punktu	Nurodomas tais atvejais, kai pirkimo vykdytojas savo patalpose neturi galimybės saugoti padangų komplektų ir nori šią paslaugą įsigyti perkant automobilį
20.	Priekabos tempimo įtaisas	Gamyklinis kablys	Leistinas visais atvejais	Pirkimo vykdytojas įvertina būtinumą ir, jeigu perkama transporto priemonė bus eksploatuojama priekabai tempti, tai techninėse specifikacijose nusimato reikalavimą, kad automobilis turėtų gamyklinį priekabos tempimo įtaisą – kablį.
21.	Aplinkosauginis reikalavimas	Pasirenkamas 21.1 arba 21.2 papunktis, atsižvelgiant į tai, kuriuo Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų XVII skyriaus „M ₁ ir N ₁ klasių transporto priemonių įsigijimas, nuoma arba finansinė nuoma (lizingas) ir su jų priežiūra susijusios paslaugos“ papunkčiu	Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: gamintojo techniniai dokumentai (transporto priemonės tipo patvirtinimo dokumentai), tiekėjo deklaracija arba kiti lygiaverčiai įrodymai	

²⁸ Įsigijami vasarinių ir žieminių padangų komplektai turi atitikti 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/740 (toliau – Reglamentas (ES) 2020/740) dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, nustatytus reikalavimus.

		nustatomas reikalavimas ²⁹		
21.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Taikoma, kai reikalavimas nustatomas vadovaujantis Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.1 papunkčiu ³⁰ ir perkama netarši transporto priemonė ^{31 32} .		
21.1.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO2) kiekis	Leistinas visais atvejais	Iki 2025-12-31 neviršija 50 g/km; Nuo 2026-01-01 – yra lygus 0 g/km.
21.1.2	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos	Leistinas visais atvejais	Iki 2025-12-31 – neviršija 40 g/km (šios techninės specifikacijos 21.1.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8) Nuo 2026-01-01 – yra lygus 0 g/km.

²⁹ Žiūrėti Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų XVII skyriaus „M1 ir N1 klasių transporto priemonių įsigijimas, nuoma arba finansinė nuoma (lizingas) ir su jų priežiūra susijusios paslaugos“ 33 punkto 33.1.1.1. arba 33.1.1.2. papunkčius.

³⁰ Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.1. punktas: „33.1.1.1. atliekant viešuosius pirkimus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 1 dalyje nustatytais atvejais ir atsižvelgiant į šio įstatymo 15 straipsnio 3, 4 ir 5 dalyse pirkimams nustatytus reikalavimus, perkama transporto priemonė suprantama kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio 23 ir (ar) 36 dalyse, išskyrus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nurodytas transporto priemones;“

³¹ Galioja iki 2025-12-31. **Netarši transporto priemonė** – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis neviršija 50 g/km, o realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės, nustatytos 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos.

³² Galioja nuo 2026-01-01. **Netarši transporto priemonė** – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis yra lygus 0 g/km, arba M3, N2 arba N3 kategorijos transporto priemonė, naudojanti alternatyviuosius degalus, išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius.

		Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ³³		
21.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Taikoma, kai reikalavimas nustatomas vadovaujantis Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.2 papunkčiu ³⁴ :		
*Lengvasis krovininis automobilis (N1), kurio etaloninė masė neviršija 1760 kg, varomas dyzelinu				
* 21.2.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO2) kiekis	Leistinas visais atvejais	Neviršija 113 g/km
* 21.2.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ³⁵	Leistinas visais atvejais	Neviršija 90.40 g/km (šios techninės specifikacijos 21.2.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8)
**Lengvasis krovininis automobilis (N1), kurio etaloninė masė neviršija 1760 kg, varomas kitu kuru				
**21.2.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO2) kiekis	Leistinas visais atvejais	Neviršija 131 g/km
**21.2.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės	Leistinas visais atvejais	Neviršija 104,80 g/km (šios techninės specifikacijos 21.2.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8)

³³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

³⁴ Aplinkos ministro įsakymu dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo patvirtintų Aplinkos apsaugos kriterijų 33.1.1.2. punktas: „33.1.1.2. kitais viešųjų pirkimų atvejais transporto priemonė turi atitikti 33.1.1.1 papunkčio reikalavimus arba šiuos reikalavimus, išskyrus Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nurodytas transporto priemones:“

³⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

		(neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ³⁶		
***Lengvasis krovininis automobilis (N1), kurio etaloninė masė viršija 1760 kg				
*** 21.2.1.	Aplinkosauginis reikalavimas	Perkamos transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO ₂) kiekis	Leistinas visais atvejais	Neviršija 153 g/km
*** 21.2.2.	Aplinkosauginis reikalavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės (neatsižvelgiant į taikomą atitikties faktorių / matavimo metodo paklaidą), nustatytos Reglamente (EB) Nr. 715/2007 ³⁷	Leistinas visais atvejais	Neviršija 122,40 g/km (šios techninės specifikacijos 21.2.1. papunkčio reikšmė padauginama iš 0,8)
22.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Transporto priemonėje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupiklio arba vandenilio kuro elementų	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 21.1 arba 21.2 papunkčius.
23.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Transporto priemonė turi naudoti alternatyviuosius degalus ar energijos šaltinius (pavyzdžiui, naudoti	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios

³⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

³⁷ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007R0715-20200901>

		degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių, būti varoma elektros energija, vandenilio dujomis, sintetiniais degalais ar parafininiu kuru, suslėgtomis ar suskystintomis gamtinėmis dujomis, kt.), išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius		techninės specifikacijos 21.1 arba 21.2 papunkčius.
24.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Oro kondicionavimo sistemos šaldymo agento (fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų) globalinio šiltėjimo potencialas (GWP) turi būti ≤ 150 (lyginant su CO ₂ per 100 metų laikotarpį). Jeigu GWP yra didesnis, vieno garintuvo sistemos nuotėkis turi būti ne didesnis kaip 40 g fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų per metus, dviejų garintuvų sistemos – 60 g fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų per metus	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 21.1 arba 21.2 papunkčius.
25.	Papildomas aplinkosauginis reikalavimas	Jei sudaroma transporto priemonės nuomos sutartis, tiekėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotas eksploatacines medžiagas (tepalus, padangas ir kt.) ir	Leistinas visais atvejais	Naudojamas tik skelbiamo pirkimo atveju, kai pirkimo vykdytojas techninėje specifikacijoje jau yra nustatęs aplinkosauginį reikalavimą pagal šios techninės specifikacijos 21.1 arba 21.2 papunkčius.

		sudaręs sutartis su tokias pavojingas atliekas tvarkančiomis įmonėmis		
26.	Aplinkosauginis reikalavimas	Bet kuris iš 21-25 punktuose išvardintų reikalavimų	Tik pagrįstais atvejais	Gali būti naudojamas tuomet, jei transporto priemonė perkama neskelbiant apie pirkimą.³⁸

Dokumento versijos

Versija	Data	Pastabos, papildoma informacija
1.	2019-05-28	Pirmoji dokumento versija.
2.	2022-09-16	Atnaujintas dokumentas išdėstytas nauja redakcija, papildant pagal Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymą bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymą Nr. D1-508 „Dėl Produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ , nuorodomis į Viešųjų pirkimų tarnybos parengtas gaires, rekomendacijas, skaičiuokles, patikslintas skyrius dėl tiekėjų pasiūlymų vertinimo papildant dėl pirkimui skiriamų lėšų didinimo ir kita. Šis dokumentas.

Naujausios versijos ieškokite [VPT svetainėje](#)

³⁸ Aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai turi taikyti pirkdami prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo 6 punktą „Pirkimams, kuriuos galima vykdyti neskelbiant skelbimo apie pirkimą, minimalių aplinkos apsaugos kriterijų naudojimas nėra privalomas, pirkimo vykdytojas gali vykdyti žaliajį pirkimą vadovaudamasis bet kuriuo (–ais) tvarkos aprašo 4 punkto papunkčiu (–ais), nepriklausomai nuo to, ar produktas yra įtrauktas į produktų sąrašą.“